

Более 400 тысяч человек перевезено паромными «Службы речных переправ г. Уфы»

В Уфе для перевозки граждан через водные преграды города функционируют 7 переправ: «Сипайлово», «Дудкино», «ДОК пассажирская», «ДОК грузовая», «Трамплин», «Чесноковка», «Козарез». За исключением двух последних, которые осуществляют перевозку только три дня в неделю: в среду, субботу и воскресенье, остальные работают ежедневно. В этом году паромные переправы начали свою работу традиционно 1 мая: в прошлые годы из-за аномально жарких дней апреля открытие сезона переносилось на более ранние сроки.

Согласно статистике, за сутки услугами паромной перевозки пользуются в среднем 3 906 человек. Так, по состоянию на 13.08.2015 паромными МБУ «Служба речных переправ г. Уфы» перевезено 406 307 человек, рейсов в одном направлении выполнено 38 808, переправлено 7 575 автомобилей. К сравнению, в прошлом году за аналогичный период было перевезено 413 769 человек, 11 293 автомобиля, совершено 43 160 рейсов.

Помимо осуществления паромной перевозки граждан с 2013 года МБУ «Служба речных переправ г. Уфы» содержит и обслуживает пассажирскую подвесную канатную дорогу, при помощи которой в этом году уже перевезено 151 718 человек (по состоянию на 01. 08.15), в прошлом году за аналогичный период 256 449 человек.

Речные переправы Уфы на сегодняшний день остаются одним из самых доступных для населения видов транспорта: стоимость перевозки легкового автомобиля составляет 100-230 рублей, льготные категории граждан могут переправиться на другой берег за 10 руб., все остальные — за 20 руб.

Справка: в настоящее время МБУ «Служба речных переправ г. Уфы» Управления гражданской защиты Администрации города насчитывает в своем составе 13 единиц самоходных судов и 15 единиц несамоходных судов (в том числе 9 барж-площадок). Огромное значение уделяется безопасности населения на водных объектах: техническое состояние всех судов, благодаря постоянному контролю и ремонту, полностью соответствует предъявляемым требованиям безопасности, чего нельзя сказать о частных перевозчиках, которые, к сожалению, ставят во главу угла прибыль. Следует отметить, что уфимская служба является единственной в своем роде: в других регионах перевозками преимущественно занимаются индивидуальные предприниматели, которым надзорные органы зачастую запрещают эксплуатацию судов из-за нарушения законодательства в области обеспечения безопасности.