

Речные переправы: начало сезона

26 апреля в Уфе начнут свою работу речные переправы. Время идет на минуты: перед торжественным отплытием к месту дислокации на ближайшие полгода руководство МБУ «Служба речных переправ» еще раз придирчиво осматривает каждое судно, чтобы еще раз убедиться в том, что они полностью соответствуют всем критериям и требованиям.

И чтобы еще раз порадоваться результатам своего труда: за зиму была проделана огромная работа — многие суда после навигации-2013 требовали ремонта. Так сделали капитальный ремонт и даже заменили главный двигатель пассажирскому теплоходу «Александрит», на всех судах обновили спасательные средства, противопожарное оборудование и инвентарь — сегодня все пассажирские суда укомплектованы в полном объеме и соответствуют всем требованиям безопасного плавания. Не говоря уж о том, что каждое из судов не просто вымыли, а отдраили до каждого винтика, и покрасили — ходить на таких, красивых и обновленных, одно удовольствие. В этом году в плавание отправятся 8 речных паромных судов и 9 барж-площадок (технический и вспомогательный флот считать не будем). Для многих жителей города этот вид транспорта самый доступный. Во-первых, стоимость проезда не высокая: для пассажиров без льгот и для детей старше 10 лет — 15 рублей, льготные категории граждан и дети от 5 до 10 лет могут проехать за 7 рублей, при использовании Социальных карт Башкортостана — проезд бесплатный. Во-вторых, во время дачного сезона, порою, добраться до любимых садовых участков можно только на пароме. Именно поэтому торопились открыть навигацию к майским праздникам, чтобы любители-садоводы могли провести законные выходные в заботах о будущем урожае. К сожалению, не смотря на обращения некоторых граждан начать навигацию раньше, сделать это технически невозможно. Даже если на определенных участках реки лед уже сошел, в Затоне, где и зимуют суда, ледяной покров еще долго не выпускает реку из своих объятий. Транспортировать паромы на место их постоянной работы в летнее время становится возможным только после того, как откроется вода на протяжении всего маршрута. Иначе это просто небезопасно и для команды, и для пассажиров.

В этом году переправы «ДОК пассажирская», «ДОК грузовая» (на переправе ДОК перевозка транспорта начнется только после завершения весеннего паводка), «Трамплин» будут работать ежедневно с 07.00 до 23.00, «Дудкино», «Сипайлово» — с 08.00 до 22.00; переправы «Козарез» и «Чесноковка» — в среду, субботу и воскресенье с 09.00 до 21.00. Но время работы нужно уточнять: весной и осенью время начала и окончания работы будет изменяться в зависимости от наступления темного времени суток.

Забегая вперед можно сказать, что закрытие сезона навигации в этом году планируется на 26 октября. Но в зависимости от погодных условий и от судоходной обстановки эта дата может измениться. А пока все в предвкушении начала нового сезона...

Для справки: в 2013 году речными переправами было перевезено более 660 тысяч пассажиров. Стоит отметить, что аналогов уфимской службе в стране больше нет: в других регионах перевозками преимущественно занимаются индивидуальные предприниматели, которым надзорные органы зачастую запрещают эксплуатацию судов из-за нарушения законодательства в области обеспечения безопасности.

